In momentul când d. Moscicki vizitează România

D. Victor Junosza Dobrowski prezintă: Nivelul sportului polonez

După vizita d-lui Colonel Beck, ministrul de externe al Poloniei prezenţa în Capitală a preşedintelui republicei polone, d. Moscicki, vine să întărească laborioasa conlucr are, care trebue să existe între aceste două naţiuni amice.

Mesagiul de prietenie pe car e ni-l trimite aristocrata Polonie constitue un prilej de bucurie pe ntru tot tineretul sportiv român. Prezenţa şefului statului polonez la serbările străjereşti de azi, reprezintă un bun îndemn la strânsa colaborare şi conlucrare care trebue să existe — şi cei doi minişt re de externe d-nii Col. Beck şi Victor Antonescu au hotărât recent a le intensifica — între sportul polonez şi român.

Rezultatele obţinute de către sportivii polonezi pe tărâmul internaţional, demonstrează că nivelul sportului polonez este în continuu progres.

Polonia a participat de 4 ori la «Jocurile Olympice». In 1927, la Paris cu toate că nu nutrea încă vre'o veleitate, ea a reuşit să cucerească un loc «al doilea la ciclism şi un loc «al treilea» la călărie. In 1928, la Amsterdam, drapelul polonez a fost deja ridicat la locul de cinste în urma victoriilor obţinute de Konopacka-Matuszewska, la aruncarea discului şi primul loc la concursul de poezie câştigat de Wierzynski. Intre altele, călăreţii polonezi, au mai obţinut medalii de argint şi bronz, ca şi scrimeurii şi vâslaşii cari au imitat aceste performanţe.

In 1923, la Los Angelos, Polonia a câştigat trei medalii de aur: *Kosocinski*, câştigând cursa de 10 km., Walasiewczowna pe cea de 100 m. în timp ce Klockowski obţinea premiul întâi pentru sculptură.

Numeroase locuri «secunde» şi «al treilea» au fost câştigate de vâslaşii, scrimeurii şi atleţii polonezi la această olympiadă.

La Berlin, în 1936, Polonia n'a câştigat nici o medalie de aur, în schimb numeroasele medalii de argint şi bronz obţinute de culorile poloneze înseamnă un progres şi se poate afirma că rezultatul a fost mai bun decât în olimpiadele precedente.

In afară de succesele olympice, sportul polonez poate fi mândru de numeroasele recorduri mondiale stabilite de el.

Acest recorduri mondiale sunt în posesia lui *Konopacka-Matuszewska, Walasiewiczowna, Wajsowna, Kusocinski, Heljasz,* etc. Vâslaşii polonezi au cucerit 4 campionate ale Europei. *Roger Verey,* distingându-se în special la aceste campionate.

Kucharski, Fialka şi *Noji,* se numără printre cei mai buni alergători din Europa; d-na *Kurkowska-Spychayova* a cucerit de 4 ori consecutiv titlul de campioană mondială a tirului cu arcul, în timp ce d-na *Nehringowe* a stabilit o serie de recorduri mondiale de viteză, la patinaj.

Boxeurii polonezi Chmielewski şi Polus sunt campioni europeni amatori în timp ce echipa poloneză amatoare de box a fost clasată prima la campionatul dela Milano.

Campioana de tennis, d-ra Jedrzejowska este actualmente una din cele mai bune «tenniswomen»-e din lume, cucerind strălucite succese pe courtsurile europene.

Polonezul Ehrlich este unul din cei mai buni jucători de ping-pong din lume.

Călăreţii polonezi au devenit celebrii în lumea întreagă prin victoriile obţinute la New-York, Nice şi Lucerna.

In alte sporturi, ca football, hockey pe ghiaţă, sky, nataţie, polonezii sunt totdeauna adversari foarte periculoşi chiar pentru cele mai bune echipe, demonstrând valoarea lor, adesea în defavoarea chiar a adversarilor celor mai reputaţi.

Dacă se ţine seamă de faptul că Polonia a fost lipsită timp de aproape 150 ani de posibilitatea unei libere desvoltări în toate domeniile de activitate şi că sportul polonez nu contează, cu drept cuvânt, decât pe 15 ani de existenţă, ceeace înseamnă că el a început să se desvolte mult mai târziu decât în majoritatea celorlalte ţări europene, rezultatele obţinute şi nivelul actual al sportului polonez este mai mult decât satisfăcător.

Sportivii polonezi sunt dotaţi cu excelente dispoziţii naturale, cu o mare vitalitate, cu o sănătate fizică şi morală deasupra oricărei critici, cu o dorinţă arzătoare de muncă, bine organizată de către stat.

Contactul sportiv între Polonia şi România este foarte strâns. Echipe româneşti vin des în Polonia şi sportivii polonezi reîntorc vizite camarazilor din Bucureşti şi Cernăuţi. Intâlnirile interecluburi sunt cele mai frequente. In ceeace priveşte matchurile internaţionale, n'au fost încă atât de dese pe cât sunt de dorite de ambele părţi.

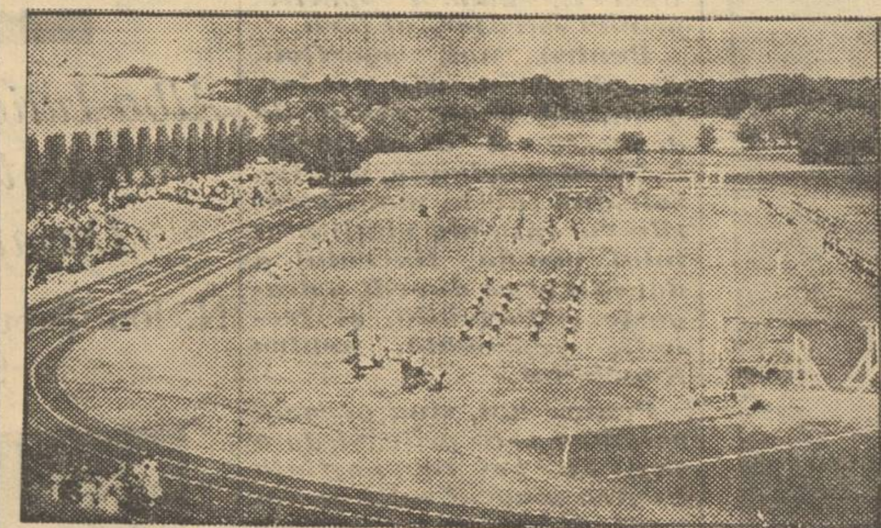
Polonia şi România s'au întâlnit odată; în tennis, în 1930, matchul contând pentru «Cupa Davis».

Polonia era reprezentată de către Floczynski şi Stolarow şi România de către Nicolae Mishu şi Poulieff. Victoria a surâs Poloniei cu 3-2.

Deasemenea o serie de întâlniri s'au disputat între echipele naţionale de football. In 1922, la Cernăuţi cele două teamuri naţionale au făcut match nul (1-1). In 1923, la Lwow deasemenea match nul (1-1).

In 1927, la Bucureşti, din nou match nul, de astă dată 3-3.

In 1931, la Varşovia, România a câştigat cu 3-2, pentru ca, după un an, la Bucureşti, Polonia să-şi ia revanşa, câştigând cu 5—0. In 1934, a fost din nou match nul, 3-3, la Lwow şi, în fine, la Bucureşti, România a cucerit o frumoasă victorie cu 4—1.



Stadionul din Varşovia

Aviatie

Concurs de modele sburătoare

Astăzi 8 Iunie, între orele 16—20, va avea loc concursul de modele sburătoare organizat de F. A. R. R. R., în cadrul expoziţiei Luna Bucureştilor.

Participă la acest concurs membrii cercurilor de aeromodelişti cari au luat parte la Expoziţia «Lunei Bucureştilor» 1937. Modelele şi smeeel vor fi împărţite în următoarele categorii:

1. Modele cu propulsiune; 2. Modele de planoare cu anvergură până la 600 mm. 4. Modele de planoare cu anvergură până la 1.500 mm.; 5. Modele de planoare cu anvergură peste 1.500 mm. 6. Smee.

Pentru fiecare categorie se vor acorda câte 5 premii şi câte 3 menţiuni.

Juriul concursului va fi compus din d-nii ing. N. Batzaria, ing. Cociaşu, lt. comandor Iacobescu, prof. G. Ţintă si ing. B. Poenaru.

Ştiri aviatice

Şcoala de pilotaj C. F. R. de pe lângă Asociaţia Aviatică C. F. R., a acordat brevetul de pilot gradul II următorilor absolvenţi ai şcolii: 1) Boureanu E. (electrotechnician); 2) Belciu M. (electrotehnician); 3) Enciulescu B. (technician); 4) Gorănescu I. (desenator); 5) Neamţu I.)fiu C. F. R.-ist); 6) Niţă C. (technician); 7) Palady E. (desenator); 8) Vasilescu A. (imp. de birou); 9) Vişan Teodor (tehnician).

Franţa

Comisiunea sportivă a Aeroclubului Franţei a luat deciziunea organizării unei curse aeriene Istres-Damas-Paris, care va înlocui pe cea New-York-Paris. Această distanţă de 6.000 km. va trebui parcursă la dus fără escală. Aero-Clubul Franţei a renunţat la proectatul circuit al capitalelor, care învedera trecerea prin Paris-Bucureşti-Stockholm-Londra-Paris, din cauza dificultăţilor de asigurare a controlului zborului în unele puncte deasupra teritoriului norvegian.

Elveţia

Şase piloţi germani de sbor fără motor s'au reunit la lacul Kiem Chiem, pentru a încerca sborul peste Alpi şi a ajunge la Udine, în Italia. Pilotul Felix Crach, a putut ateriza la Udine, el trecând Alpii la 3000 metri înălţime şi oprindu-se în Tirolul oriental.

Anglia

Hidroavionul de curse Short Cygnus a părăsit zilele trecute Southampton-ul, făcând pentru a mia oară cursa regulată pentru Dominioane. După rearea liniei de legătură cu Indiile în 1929, s'au făcut pe această linie 550 voiaje, iar după 1932 450 de curse pentru Cap-Town.

Cygnus a decolat cu 750 kg. poştă cu destinaţia Indii, ori în 1929, pe această linie săptămânală, acest serviciu rar transporta 200 kg. Azi se transportă de două ori pe săptămână în mijlociu 750 kg. poştă şi colete.

*

Se cunosc toate evenimentele care au dus la renunţarea trecerii Atlanticului, prin concursul organizat de Aeroclubul Franţei. Unul dintre concurenţii înscrişi în această cursă, suedezul Linder, şi-a manifestat intenţiunea de a da în judecată Aeroclubul Franţei, pentru anularea probei, care i-a cauzat astfel considerabile daune materiale de pe urma preparativelor speciale pe care a trebuit să le facă şi chelilile necesitate de înscriere.

CULISELE

Avem desigur şi arbitri foarte buni.

Nu întocmim aici o listă, fiindcă îi cunoaşte toată lumea şi fiindcă s'ar putea să omitem întâmplător vreunul, şi să ne atragem, astfel, reproşuri nemeritate. Avem însă, arbitri foarte buni.

Este indiscutabil.

Tot indiscutabil este însă că ne-ar mai trebui câţiva. Chiar, mai mulţi.. Şi chiar ceva mai puţin buni.. Nevoia aceasta prilejueşte la Federaţie dese discuţii în cari unul dintre interlocutori este (bine înţeles) d. Denis Xifando, simpaticul conducător al corpului de arbitri.

Eri seară, la Federaţie o astfel de discuţie. Intre d. maior Brezeanu (a cărui voce terorizează acustica sălilor Federaţiei) şi d. Denis Xifando, ale cărui răspunsuri sunt ceva, ceva mai în surdină.

— Ce facem măi Denis cu arbitrii ăştia?..

— Ce facem noi cu ei?.. Ce fac cluburile, şi spectatorii.

— Eu cred că ar mai trebui câţiva.

— Şi eu. Dar cine să-i nască?...

— Tu. Nu eşti tu părintele lor?..

— Sunt părinte, nu sunt mamă.

— Ei şi?.. Asta nu mai constitue un obstacol. Te interesezi puţin de cazul din Bulgaria, şi eşti în regulă.,

— Aşa e! — a râs d. Xifando.

S'a întristat însă imediat, din nou, aducându-şi aminte: Chiar dacă as vrea să-i nasc eu, ar avea o «mamă» bună. Dar un tată bun, de unde să-l scoatem?...

*

Comisia superioară de apel» n'a ţinut şedinţă eri seară, membrii nefiind în plen.

Iată deci o comisie de apel, ai cărei membri nu răspund uneori la apel. Probabil că de asta i se şi spune «superioară»...

*

Jucătorul macabist Glück, care fiind soldat-pompier nu s'a putut prezenta în ultimele matchuri ale macabiştilor, a jucat Duminecă împotriva echipei Iahn.

Au fost suspendate incendiile?...

*

Mâine au loc la Cernăuţi, sub preşedinţia d-lui Şt. Lucescu, examene de avansare a arbitrilor.

Cea mai nimerită avansare — să nu se supere d. Lucescu!... — socotim avansarea arbitrilor depe teren, în tribună... Ca spectatori.

Fiindcă în ultimul timp, au răguşit numeroşi din spectatorii cari huiduesc arbitri, şi e nevoe de forţe noui...

*

Mielu Doculescu — simpaticul Mielu — s'a reîntors dela Paris, unde a fost într'o călătorie de agrement.

Ca de obiceiu, campionul naţional la categoria mijlocie, a venit să ne vadă la redacţie:

— Cum ai găsit Parisul?

— Teribil. Face să fii parizian.

— Dar cu vorbitul, cum ai răzbit-o?...

— A mers. Cu ce ştiam eu franţuzeşte (prin intermediul lui Covaci), cu ce pricep francezii româneşte, m'am descurcat. Numai la «Expoziţia internaţională» n'am scos o vorbă.

— De admiraţie?...

— Nu. Dar limba... internaţională n'o cunosc absolut de loc...

*

Micu Blumenfeld, care a condus echipa Macabi la Sf. Gheorghe (unde a fost învinsă de... Klinger cu 3—2) a demisionat din conducerea grupării Macabi.

Consecinţa succesului dela Sf. Gheorghe?...

Castor

Lupte

Azi la Praga se dispută matchul de lupte România-Cehoslovacia

Echipa de lupte a României a plecat în Cehoslovacia, unde va face un interesant turneu: 8 Iunie: România-Cehoslovacia la Praga; 9 Iunie: Pilzen; 10 Iunie; Bystriţa.

Echipa română e alcătuită în modul următor:

Categoria muscă: Târziu, pană; Tojar, uşoară: Borlovan, semimijl: Dragomir, mijlocie: Cocoş, semigrea Schwirtzenbeck, grea: Susaba.

Echipa e însoţită de secretarul general al federaţiei de lupte, Arsenovici şi arbitru Baldea.

CICLISM

CUPA RESTAURAŢIEI

Dumitru Hrenciuc a câştigat etapa Alba-Iulia Braşov

Invingătorul a realizat cea mai bună performanţă în semi-etapa contra timpului

Nicolae Ion Ţapu în fruntea clasamentului general

(Continuare din pag. I-a

Iulia-Făgăraş a fost parcursă în urma unui start în bloc iar distanţa Făgăraş-Braşov a fost acoperită cu plecări individuale. In această probă a fost desemnat, în persoana lui Dumitru Hrenciuc, învingătorul întregei etape.

Hrenciuc a mers astăzi formidabil şi a isbutit să refacă o parte din terenul pierdut în ajun, din cauza mai multor pene.

Iulian Gociman, leader-ul de eri a câştigat semi-etapa Alba Iulia-Făgăraş dar concurând mai slab în cea de a doua etapă a cedat locul prim u clasamentul general. Când doi... câştigă, al treilea profită.

Conform unui vechi obicei, concurenţii au pornit rapid, dar s'au stins ca un foc de paie, astfel că plutonul nu a apucat să se destrame. După câţiva kilometri, alura se înteţeşte dar, lucru curios, toată lumea se menţine. Abia mai târziu constatăm că vântul dă alergătorilor o simţită mână de ajutor. Se merge cu 35 la oră, şi toţi se simt bine. Din când în când rămâne câte unul dar el nu întârzie să remonteze.

Intr'un târziu, Dobrin, Popâdan, Cimpoeru şi Bartoş pierd contactul şi la Sibiu ajung în grup 18 concurenţi, în frunte cu protagoniştii.

O oprire fără rost

Aci se produce o neînţelegere. Unul dintre comisari opreşte pe alergători cu intenţia să le dea apoi plecări individuale, pe distanţa Sibiu-Făgăraş. Comisarul general însă, considerând că pânăla Sibiu s'a realizat o medie orară destul de bună dă dispoziţii să se plece mai departe, tot în grup. Şi caravana celor 18 se pune din nou în mişcare.

SOSIREA LA FAGARAŞ

Acum însă se merge exasperant de încet şi până la Făgăraş, media orară cade simţitor. In acest din urmă oraş, grupul celor 18 intră compact şi la demarajul final, Iulian Gociman învinge pe Virgil Mormocea, după care urmau Nicolae Ion Ţapu, Dumitru Nicolici, Dumitru Hrenciuc, Martin Gavrilă, etc.

Clasamentul semi-etapei

1. IULIAN GOCIMAN, în 5 ore, 02 min., 40 sec.
2. Virgil Mormocea, acelaş timp.
3. Niculae Ion Ţapu, acelaş timp.
4. Dumitru Niculici, acelaş timp.
5. Dumitru Hrenciuc, acelaş timp.
6. Martin Gavrilă, acelaş timp.
7. Costel Georgescu, acelaş timp.
8. Ion Penteş, acelaş timp.
9. Sandru, acelaş timp.
10. Victor Gogan, acelaş timp.
11. Simionescu, acelaş timp.
12. Gheorghe Toncu, acelaş timp.
13. Traian Constantin, acelaş timp.
14. Gh. Hapciuc acelaş timp.
15. Marian Zaharia, acelaş timp.
16. Ştefan Dinu, acelaş timp.
17. Ion Cristea, acelaş timp.
18. Alexandru Timco acelaş timp.
19. Dumitrescu, în 5 ore 29 min. 40 s.
20. Teodor Popârlan în 5 ore, 43 min. 17 sec.
21. Anton Bartoş, acelaş timpă.

HRENCIUC DESLANŢUIT

Semi-etapa Făgăraş — Braşov, disputată contra timpului a scos în evidenţă pe cel mai bun om al lotului: Dumitru Hrenciuc.

Pornit în trombă, Hrenciuc a depăşit pe câţiva alergători plecaţi înaintea lui şi sfârşind la fel de formidabil a realizat un timp cu peste 3 minute superior celui reuşit de Nicolae Ion Ţapu, cel de al doilea clasat.

In această semi-etapă, Virgil Mormocea suferind o pană de lanţ a pierdut timp preţios.

TREI ŞMECHERI

Pe porţiunea Făgăraş — Braşov, se pare că Gociman, Hapciuc şi Traian Constantin au făcut uz de unele maşini ce circulau pe şosea, isbutind să-şi amelioreze timpul. Reclamaţia a fost depusă de Nicolici şi Mormocea, iar comisarii, fără să fi constatat frauda, au decis să aplice «vinovaţilor» câte o penalizare de 5 minute.

Rezultatul semi-etapei:

1. DUMITRU HRENCIUC, în 2 ore, 03 min. 08 sec.;
2. *Niculae Ion Ţapu*, în 2 ore 06 min. 26 sec.;
3. Traian Constantin, în 2 ore 07 min. 15 sec.;
4. Iulian Gociman, în 2 ore 08 min. 37 sec.;
5. Costel Georgescu, în 2 ore 09 min. 28 sec.;
6. Dumitru Niculici, în 2 ore 11 min. 37 sec.;
7. Simionescu, în 2 ore 11 min. 37 sec.;
8. Gh. Hapciuc, în 2 ore 12 min. 20 sec.;
9. Alexandru Timko, în 2 ore 13 min.
10. Victor Gogan, în 2 ore 15 min. 18 sec.;
11. Martin Gavrilă, în 2 ore 15 min. 38 sec.;
12. Marian Zaharia, în 2 ore, 16 min. 35 sec.;
13. Ştefan Dinu, în 2 ore 16 min. 40 sec.;
14. Sandru, în 2 ore 18 min. 19 sec.;
15. Ion Cristea, în 2 ore 21 min. 40 sec.;
16. Gheorghe Toncu, în 2 ore, 21 min. 48 sec.;
17. Virgil Mormocea, în 2 ore25 min. 31 sec.;
18. Dumitrescu, în 2 ore 27 min. 26 sec.;
19. Ion Penteş, în 2 ore 29 min. 40 sec.;
20. Anton Bartoş, în 2 ore 30 min. 50 sec.;
21. Teodor Popârlan, în 2 ore 35 min.

Clasamentul etapei

1. DUMITRU HRENCIUC (P. N.), a parcurs 220 km. în 7 ore 05 min. 48 sec., cu o iuţeală mijlocie de 31 km. 080 pe oră;
2. *Nicolae Ion Ţapu* (Met.), 7 ore 09 min. 06 sec.;
3. Traian Constantin (V. D.), 7 ore 09 min. 55 sec.;
4. Iulian Gociman (P.N.), 7 ore, 11 min. 17 sec.
5. Costem Georgescu (C.C.P.), 7 ore 12 min. 08 sec.
6. Dumitru Nicolici (Met.), 7 ore 14 min. 17 sec.
7. Simionescu (ind.), 7 ore 14 min. 17 sec.
8. Gheorghe Hapciuc (C.F.R.), 7 ore 15 min.
9. Alex. Timko (I.A.R.), 7 ore 15 min. 40 sec.
10. Victor Gogan (ind.), 7 ore 17 min. 58 sec.
11. Martini Gavrilă (Jand.), 7 ore 18 min. 18 sec.
12. Marian Zaharia (ind.), 7 ore 19 min. 15 sec.
13. Ştefan Dinu (Jand.), 7 ore 19 min. 20 sec.
14. — Sandru (ind.), 7 ore 20 min. 59 sec.
15. Ion Cristea (V.C.R.), 7 ore 24 min. 20 sec.
16. Gheorghe Toncu (CF.R.), 7 ore 24 min. 28 sec.
17. Virgil Mormocea (C.C.B.), 7 ore 28 min. 11 sec.
18. Ion Penteş (Moc.), 7 ore 32 min. 20 sec.
19. Gh. Dumitrescu (ind.), 7 ore 57 minute.
20. Anton Bartoş (Moc.), 8 ore 13 min. 20 sec.
21. Teodor Popârlan (C.C.B.), 8 ore 18 min. 18 sec.

1. *Niculae Ion Ţapu,* 13 ore, 41 min. 21 sec.
2. Iulian Gociman, în 13 ore 43 min. 32 sec.
3. Dumitru Niculici, în 13 ore 46 min. 15 sec.
4. Dumitru Hrenciuc, în 13 ore 47 min. 53 sec.
5. Martin Gavrilă, în 13 ore 50 min. 23 sec.
6. Costel Georgescu, în 13 ore 54 min. 13 sec.
7. Virgil Mormocea, în 14 ore 00 min. 16 sec.
8. Sandru în 14 ore 03 min. 04 sec.
9. Traian Constantin, în 14 ore 09 min 55 sec.
10. Simionescu, în 14 ore 10 min. 48 sec.
11. Victor Gogan în 14 ore 11 min. 18 sec.
12. Ion Penteş, în 14 ore 14 min. 125 sec.
13. Gh. Hapciuc, în 14 ore 15 min.
14. Marin Zaharia, în 14 ore 19 min. 15 sec.
15. Gh. Toncu, în 14 ore 24 min. 28 sec.
16. Ştefan Dinu, în 14 ore 32 min. 40 sec.
17. Alexandru Timko, în 14 ore 52 min. 16 sec.
18. Ion Cristea, în 15 ore 00 min. 56 sec.
19. Anton Bartoş în 15 ore 07 min 07 sec.
20. Dumitrescu, în 15 ore 09 min 22 sec.
21. Teodor Popârlan, în 15 ore 50 min. 02 sec

CLASAMENTUL GENERAL

In cazul când penalizarea de 5 minute aplicată alergătorilor Gociman, Hapciuc şi Traian Constantin va fi ratificată, Gociman va trece în locul al 4-lea, Traian Constantin în locul al 13-lea şi Hapciuc în locul al 15-lea.

ETAPA DE MAINE

Mâine se va alerga pe distanţa Braşov-Bucureşti, a treia şi ultima etapă a competiţiunei „Cupa Restauraţiei".

Plecarea din Braşov se va da în zorii zilei la ora 5 astfel că sosirea technică va fi în dreptul aerodromului Băneasa, între orele 10 şi 10,30, ia sosirea pe stadionul A.N E.F. va avea loc cam o oră mai târziu.

E. CEK.

SPRINT

«S'A SFARŞIT POVESTEA NOASTRA»... DIN ALTE VREMURI

Desigur, că vă amintiţi de istorisirea noastră «din alte vremuri» cu privire la nişte «nestemate» velocipede, care trebuiau aduse de peste multe ţări şi multe mări, de un prea priceput şi meşter în ale pedalei pre al său nume Foty Valerianos, — şi despre a căror soartă hrisoavele acelor timpuri nu mai pomeneau nimic; dacă au ajuns sau nu. Dar noi, credincioşi cetitorilor noştri, am făgăduit că ne vom face luntre şi punte şi le vom spune cum a devenit chestia cu «nestematele».

După cercetări şi studii «seculare» care au durat luni de zile, iată-ne în fine în posesia unor ştiri îmbucurătoare.

Corabia plecată, de demult, pe apele nesfârşitului ocean, şi venind din îndepărtatele meleaguri, pe unde cântă cocoşul galic, întâmpinând furtuni groaznice, a rătăcit drumul.

Şi a rătăcit aşa, — lumea începuse s'o creadă... «pierdută'n neagra veşnicie», — până ce zilele trecute, venind depe apele «Pontului Euxin» a nimerit «an der schönen blaue Donau» şi a acostat în dana oraşului cu salcâmi: Brăila.

Vestea a produs senzaţie. Unii din aceia care aşteptau «nestematele» le crescuse şi.. cioc, alţii trecuseră, dincolo de viaţă, iar din cei tineri unii săreau într'un picior de bucurie iar pe alţii, pur şi simplu, i-a apucat apoplexia.

Dar cu chiu cu vai, norodul ciclist a revenit la normal şi... «bucuraţi-vă şi vă veseliţi» nestematele vor intra în funcţie în cursa dela 6 Iunie «pilotate» fiind de reprezentanţii Brăilei şi de vreo câţiva alergători din Bucureşti.

Aşa dar «s'a sfârşit povestea noastră» din alte vremuri.

O VICTORIE «UDA»

După cum am anunţat la timp, Ţapu urma să-şi ia revanşa, pe pista dela Bellu, dela un oarecare ilustru «geamabete» care-l bătuse zilele trecute, premiul fiind, de data asta, un butoi cu bere.

Revanşa a avut loc sfârşindu-se printr'o categorică victorie a lui Ţapu.

In faţa acestei victorii şi având în vedere că butoiul e voluminos, învingătorul a decis şi chiar a invitat o serie de colegi care să-i ajute la golirea... premiului.

Insă după «Cupa Restauraţiei». Nu de alta dar să nu-ţi strice omul forma în urma eforturilor pe care le-ar depune cu ocazia «savurării» victoriei.